

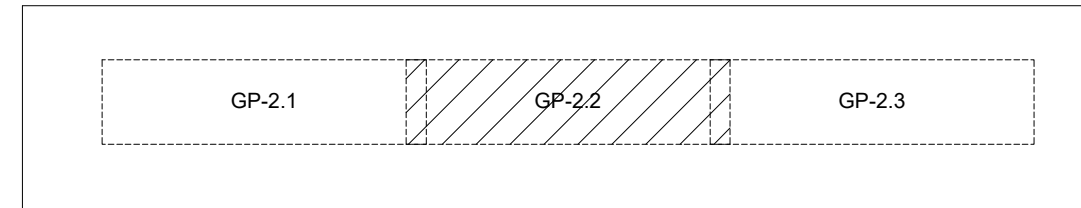
PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI/ LEGEND

Symbol/ Apzīmējums	Description/ Nosaukums
	Projektējamās teritorijas robeža/dzelzceļa nodalījuma josla Border of designed area/ railway compartment lane/
	Projektētais betona bruģakmens segums/ Designed concrete cobblestone pavement
	Projektētais betona segums (perona drošības zona)/ Designed concrete pavement (platform safety zone)
	Projektētie betona bloki (sleizu pārejas zona)/ Designed concrete blocks (rail crossing area)
	Projektētais dabīgais akmens segums/ Designed natural stone pavement
	Projektētā brīdinošā josla/ Designed warning line
	Projektētā taktiā vadula/ Designed tactile line
	Projektētā taktiā vadlīnija/ Designed tactile guidance line
	Projektētais zāliens/zāliena atjaunošana/ Designed lawn/ renewal of lawn
	Darba zonas sakārtošana/ Arrangement of the work area
	Projektētais šķembu segums/ Designed broken stone pavement
	Projektētā betona apmale 100.20.8/ Designed sidewalk kerb 100.20.8
	Projektētā betona apmale 100.30.15/ Designed kerb 100.30.15
	Projektētā betona apmale 100.30.8/ Designed sidewalk kerb 100.30.8
	Projektētā vides pieejamības margā/ Designed accessibility railing
	Projektētā norobežojošā barjera/ Designed containment barrier
	Demontējams apjoms/ Dismantable volume
	Projektētā nogāze/ Designed slope
	Projektētais ceļa zīmes balsts/ Designed road sign support
	Projektētā nojume ar soliņiem/ Designed canopy with benches
	Projektētais soliņš un atkritumu urna/ Designed benches and waste bin
	Projektēta perspektīvā digitālā vilcienu kustību saraksta atrašanās vieta/ Designed perspective digital train movement list
	Projektētais informācija panelis/ Designed informative panel
	Projektētais sleizu ceļa numurs/ Designed track number
	Projektētā stacijas nosaukuma zīme ar vilcienu kustības virzienu norādēm/ Designed station name mark with direction of train direction indications
	Projektētā platformas displeja (tablo) pamatu vieta/ Location of foundation for designed platform display
	Projektētā nojume biļešu u.c. tirdzniecības automātiem/ Designed canopy for tickets, etc. vending machines
	Projektēti velosipēdu statīvi/ Designed bicycle stands
	Projektētā kabeļu kanalizācijas aka/ Designed sewer well
	Projektētā kabeļu kanalizācija d.110mm/ Designed cable sewerage d.110mm
	Projektētā kabeļu kanalizācija d.50mm/ Designed cable sewerage d.50mm
	Demontējama kabeļu kanalizācijas posms/ Dismantable cable sewerage section
	Dalītā aizsargcaurule d110/ Split protective tube d 110
	Projektējamais 6kV kabelis/ Designed 6 kV cable
	Projektējamais 0,4kV kabelis/ Designed 0.4 kV cable
	Projektējamais apgaismojuma kabelis/ Designed lighting cable
	Projektējamais 6kV kabelis aizsargcaurulē/ Designed 6kV cable in protective tube
	Projektējamais 0,4kV kabelis aizsargcaurulē/ Designed 0,4kV cable in protective tube
	Projektējamais apgaismojuma kabelis aizsargcaurulē/ Designed lighting cable in protective tube
	Projektējamais kabeļu balsts/ Designed cable pole
	Projektējamais zemējuma kontūrs/ Designed grounding contour
	Projektējamais apgaismojuma balsts/ Designed lighting pole
	Projektējamā sadalne/ Designed switchgear
	Projektējamā kontakttīkla piekare/ Designed catenary suspension
	Esošās līnijas pārcelšana/ Relocation of an existing line
	Projektētie metāla balsti/ Designed metal pole
	Projektētais EPL DC, GL 6-10kV/ Designed EPL DC, GL 6-10kV
	Projektētā grupas zemējuma troses/ Designed group of grounding wire
	Projektējamais SCB kabelis/ Projected SCB cable
	Projektējamais skaļruņu balsts (h=4m)/ Designed loudspeaker pole
	Projektējamais dzelzceļa luktors/ Designed railway traffic light
	SCB kabeļu komunikācijas skapis/ SCB cable communication cabinet
	Ceļu kabeļu kaste/ Road cable box

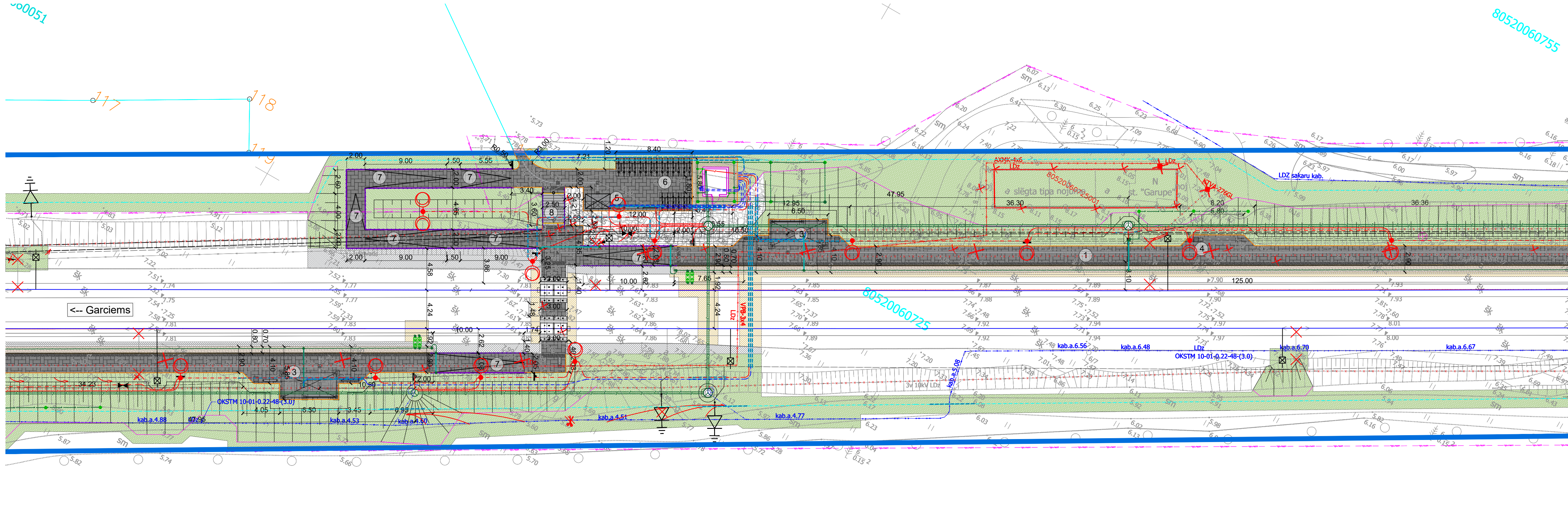
EKSPLIKĀCIJA/ EXPLICATION

Apzīmējumi/ Legend	Nosaukums/ Title
1	Perons (Rīgas virziens)/ Platform (direction to Riga)
2	Perons (Skultes virziens)/ Platform (direction to Skulte)
3	Nojume ar atpūtas laukumu/ Canopy with recreation area
4	Atpūtas laukums/ Recreation area
5	Pasažieru pašapkalpošanās laukums/ Passenger self-service area
6	Velosipēdu novietošanas laukums/ Bicycle parking area
7	Panduss/ Pandus
8	Kāpnes/ Stairs

RASĒJUMU SADALĪJUMS PA LAPĀM/ DRAWINGS BY PAGE



ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTIEM PROJEKTĒTIEM INŽENIERTĪKLIEM/ MASTER PLAN WITH INTEGRATED AND DESIGNED ENGINEERING NETWORKS
M/ SCALE 1:250



PIEZĪMES:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizņem jaunākie izpilduzmērījumi no VISĒM inženierkomunikāciju turētājiem.
- Izbūvējot pieslēgumus, jāpiešēdžas pie esošajām augstuma atzīmēm, ja projektā nav norādīts savādāk.
- Projekta līnijas augstumi precizējami būvniecības laikā.
- Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
- Ja būvniecības rezultātā tiek traucēta inženierkomunikāciju darbība, tad būvdarbu veicējam jāparedz bojāto posmu nomaiņu turpmākai pilnvērtīgai inženiersistēmu darbībai.
- Pirms zemes darbiem veikt kontrolmērījumus dabā!
- Visas atkāpes no projekta risinājumiem, kā arī būvniecības gaitā nepieciešamos papildus risinājumus, savlaicīgi, pirms darbu uzsākšanas un pasūtījumu veikšanas, saskaņot ar būvprojekta autoru.
- Visas atsauces uz iekārtu, materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto iekārtu un materiālu nomaiņa ir iespējama ar citām tehniski analoģām vai labākām iekārtām un materiāliem.
- Veicot zemes darbus, nodrošināt esošo koku sakņu aizsardzību būvdarbu skartajās zonās, sīkāk aprakstu skatīt skaidrojuma aprakstā.
- Ja būvniecības laikā būvnieks veic izmaiņas no sākotnējā projekta, viņam nekavējoties jāsaņem atļauja projekta vadītāja vai tēstādātāja.
- Būvgružu, izraktās nederīgās grunts izvešanas vieta precizējama sazinoties ar būvdarbu veicēju būvniecības laikā, iepriekš veicot saskaņojumu ar Pasūtītāju.
- Ja būvniecības laikā tiek konstatēti topogrāfiskajā plānā neuzrādīti tīkli, izsaukt Pasūtītāja pārstāvi un tīklu uzturetājus.
- Plānu skatīt kopā ar visu projekta dokumentāciju.
- Darbus ar 20 kV kabeļiem drīkst veikt darbuuzņēmēji, kuriem konkrētā laikā ir atļauja strādāt AS "Sadales tīkls" elektroietaisēs, pēc darbu veikšanas AS "Sadales tīklam" jāiesniedz kabeļu izpilduzmērījums ar cauruļem un ar cauruļu augstuma atzīmēm. Projektējamo komunikāciju šķērsojums ar esošiem 20 kV kabeļiem noteikt minimālo vertikālo savatarpējo attālumu 0,25m, 20 kV kabeļus paredzēt ievietot cauruļos, 20 kV kabeļu cauruļus paredzēt gultīt smiltī un 20-40 cm visām tām iekārt bīdāmās lentas. Grunts biļēšanu ar vibratortehniku neveikt tuvāk par 40 cm no kabeļiem vai kabeļu cauruļiem.
- Griezuma vietas skatīt TS-P-1.1 un TS-P-1.2 plānos.
- Saglabājama esošā SIA "Rīgas ūdens" apvalkcaurule.
- Sleizu ceļa ass novietojumu un attālumu pirms darbu uzsākšanas precizēt objektā uz vietas. Visu būvdarbu laiku būvdarbu veicējam jākontrolē perona attālumus līdz sleizu ceļa asij!
- Slēdzaņas pretestības ārētajās segumiem jābūt >45 USRV.
- Segumu atstarošanas spēja 50 vai mazāka.
- Visiem labiekārtojuma elementiem jābūt VAS "Latvijas dzelzceļš" "Pasažieru infrastruktūras universālā dizaina standartiem".

NOTES:

- Before commencing construction the performer of construction work shall pull the latest executive measurements from ALL engineering and communication system holders.
- Unless noted otherwise, you shall connect to existing spot elevations when constructing connections.
- Project line altitudes shall be specified during construction.
- During construction keep to underground and external surface communication protection regulations and anticipate their additional protection if necessary.
- If due to construction, engineering and communication system activity is interfered with then the performer of construction work shall change the damaged section to ensure the engineering and communication systems are working fully.
- Control measurements shall be carried out on-site before earth-moving.
- All derogation from design solutions as well as necessary additional construction solutions in due time and before commencing works and carrying out commissions shall be coordinated with the author of the construction plan.
- All references to system, material and product manufacturers listed in the project shall point only to the level of quality and maintenance of said products and systems. The change of listed systems and materials is possible with other technically similar or better systems and materials.
- When carrying out earth-moving at the construction site ensure the protection of existing tree roots; see a detailed description in the explanatory outline.
- If during construction the builder deviates from the initial design he shall without delay inform the project manager or the developer.
- By agreeing in advance with the Client, the place for the transportation of demolition waste, unearthed heavy soil shall be specified during construction by contacting the performer of construction work.
- A client representative and the network maintainer shall be called upon if networks not shown in the topographical plan are found during construction.
- View the plan together with the whole design documentation.
- Contractors who have an active permit to work at electric facilities of the joint-stock company (AS) Sadales tīkls can manage 20 kV cables, when done you shall submit to (AS) Sadales tīkls the executive measurement of cables with pipes and with pipe altitude markings. For the designed communication crossings with existing 20 kV cables determine the minimal vertical mutual distance of 0.25m, intend putting 20 kV cables into pipes, intend laying 20 kV cable pipes into sand and line warning tapes 20-40 cm above them. No soil stamping with pneumatic rammers closer than 40 cm from cables or cable pipes.
- See sections in the TS-P-1.1 and TS-P-1.2 plans.
- A location and distance of the train tracks axis specify on the site before commencing construction. The performer of construction has to control a distance between a platform and train tracks axis during construction.
- Slip resistance for outdoor pavements in project must be >45 USRV.
- The reflectance of the ground surface 50 or lower.
- All improvement elements specifications according to guidelines: SJSC "Latvian Railway" "Universal Design Standard for Passenger Infrastructure".

Generālprojekts/ General designer: BMSBS Fima		Pasūtītājs/ Initiator of the construction project: VAS "Latvijas dzelzceļš"		Stadija/ Stage: BP	
Pilsabiedrība/ General partnership: "BMSBS - FIMA" Reģ.Nr./Reg.No 40203317767, Tvaika Street 27, Rīga, LV-1005, e-mail: info@bmsbs.lv, Tel.: +371 6727 2717		Versija/ Version: 0.1, 1.1, 2.1, 2.2 Izstrādāšanas datums/ Date: 09.12.21, 12.03.22, 04.04.22, 15.09.22		Līguma numurs/ nosaukums/ Contract number / title: Nr. L-1377/2021 "Paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijā Rīga - Jelgava (1.daļa), Rīga - Tukuma II, Bolderāja- Sīkaku, Bolderāja-Sīkaku (2.daļa), Rīga - Krievpils (3.daļa), Kalngāle - Skulte (5.daļa)"	
Konstrukcijas projekta vadītājs/ Construction project manager: Elita Stepanova		Būvprojekta vadītājs/ Construction project manager: Elita Stepanova		Mērogs/Scale: B/M DKR	
Paraksts/ Signature: Elita Stepanova		Paraksts/ Signature: Elita Stepanova		Stacijas nosaukums/ Station title: Garupe	
Datums/ Date: 14.04.23		Vārds, Uzvārds/Name, Surname: Elita Stepanova		Stacijas nosaukums/ Part title:	
Izstrādāja/ Drawn by: Anna Gontarova		Paraksts/ Signature: Anna Gontarova		Dokumenta nosaukums/ Document title: Ģenerālplāns/ Master plan	
Pārbaudījis/ Checked by: Elita Stepanova		Paraksts/ Signature: Elita Stepanova		Dokumenta nosaukums/ Document title: Ģenerālplāns ar savietotiem projektētiem inženiertīkliem/ Master plan with integrated and designed engineering networks	
Projekta vadītājs/ Designer: Elita Stepanova		Projekta vadītājs/ Designer: Elita Stepanova		Dokumenta numurs/ Document number: GP-2.2	
Projekta vadītājs/ Designer: Elita Stepanova		Projekta vadītājs/ Designer: Elita Stepanova		Lapa/Page: 3	